



Classificação SS10 - Campelo (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C1001 | C1002 | C1003 | C1004 | C1005 | C1006 | C1007 | C1008 | C1009 | C1010 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|----------------------------------------------|------------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------|
| | | | | | | 0,589 | 1,289 | 2,028 | 2,852 | 3,316 | 4,039 | 5,626 | 6,914 | 8,587 | 8,675 | | | |
| 1 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | |
| 2 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,5 |
| 3 | 54 | Domingos Santos/Filipe Menezes | PORSCHE 911 3.0 SC (1981) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | -0,2 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,0 |
| 4 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,8 | 1,1 |
| 5 | 53 | Michel Decremet/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,9 | 1,2 |
| 6 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 1,3 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 2,5 |
| 7 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 2,7 |
| 8 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 1,8 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 2,7 |
| 9 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 1,5 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 3,0 |
| 10 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | -0,3 | -0,3 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 3,2 |
| 11 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 1,7 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 1,3 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 3,6 |
| 12 | 81 | Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez | PEUGEOT 205 GTI (1989) | H | 6 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 4,3 | 3,6 |
| 13 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 1,0 | -1,1 | 0,2 | -0,2 | 0,0 | 1,4 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 4,6 | 3,9 |
| 14 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 1,2 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 1,2 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4,7 | 4,0 |
| 15 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,2 | 0,3 | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 1,1 | 1,4 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 4,0 |
| 16 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 1,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 1,1 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 5,1 | 4,4 |
| 17 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 1,1 | 0,0 | 0,4 | -0,4 | 1,1 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 5,5 | 4,8 |
| 18 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 0,9 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 1,8 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,0 | 5,6 | 4,9 |
| 19 | 12 | Carlos Brizido/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 1,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 5,6 | 4,9 |
| 20 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1,9 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | -0,7 | -0,5 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 5,6 | 4,9 |
| 21 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 2,5 | 0,0 | 1,2 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 5,9 | 5,2 |
| 22 | 32 | Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot | PORSCHE 911 SC (1977) | H | 7 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 6,0 | 5,3 |
| 23 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 1,0 | -1,2 | -1,7 | -1,1 | -0,4 | 0,0 | 6,9 | 6,2 |
| 24 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | 0,1 | 1,7 | -1,3 | -1,9 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 6,3 |
| 25 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 6,5 |
| 26 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 1,1 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 3,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 7,5 | 6,8 |
| 27 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 1,7 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 2,5 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 7,5 | 6,8 |
| 28 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 3,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 7,6 | 6,9 |
| 29 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 7,1 |
| 30 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 3,9 | -0,2 | 0,3 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 7,2 |
| 31 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 1,1 | 0,0 | 1,8 | -0,1 | 0,7 | 3,5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 8,1 | 7,4 |
| 32 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 1,5 | 0,0 | 1,4 | 0,3 | 1,5 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 8,6 | 7,9 |
| 33 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 3,5 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 1,0 | 3,2 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 8,2 |
| 34 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 1,0 | 0,5 | 0,9 | 0,0 | 1,1 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 1,7 | 0,0 | 9,0 | 8,3 |
| 35 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 1,1 | -1,0 | 0,8 | 0,4 | 0,7 | 4,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 9,4 | 8,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----------------------------------------------|------------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 36 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 1,1 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 2,4 | 3,9 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 9,5 | 8,8 |
| 37 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 1,9 | -0,1 | 1,1 | 0,0 | 2,1 | 3,2 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 9,5 | 8,8 |
| 38 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 2,0 | 3,6 | 0,9 | 0,0 | 1,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 9,7 | 9,0 |
| 39 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 1,3 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | 0,9 | 2,5 | -0,3 | 0,6 | 0,7 | 2,7 | 0,0 | 10,8 | 10,1 |
| 40 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 0,7 | -5,1 | 0,9 | 0,3 | 1,4 | 2,7 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 12,3 | 11,6 |
| 41 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TII (1973) | H | 6 | 1,8 | 0,0 | 1,6 | 0,7 | 1,4 | 6,5 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 13,4 | 12,7 |
| 42 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | -0,1 | 0,1 | 1,1 | 0,3 | 1,4 | 3,1 | 1,5 | 1,9 | 2,4 | 2,5 | 0,0 | 14,4 | 13,7 |
| 43 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 0,4 | -2,4 | -2,8 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | -5,3 | -0,6 | -1,8 | -0,9 | 0,0 | 14,7 | 14,0 |
| 44 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 2,1 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | 2,4 | 6,2 | -1,2 | 0,4 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 15,2 | 14,5 |
| 45 | 18 | Pedro Black/José Segarra Marques | DATSUN 1200 (1972) | H | 5 | 2,6 | 0,0 | 1,4 | 0,7 | 1,9 | 4,5 | 0,5 | 0,9 | 1,1 | 1,7 | 0,0 | 15,3 | 14,6 |
| 46 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 2,7 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 2,4 | 4,7 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 1,1 | 0,0 | 15,3 | 14,6 |
| 47 | 64 | Andreu Vigue/Josep Maria Casas | RENAULT 5 TURBO 2 (1983) | H | 6 | 2,5 | 1,0 | 3,1 | 1,4 | 2,3 | 4,3 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 15,8 | 15,1 |
| 48 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 3,4 | 0,8 | 2,1 | 0,4 | 2,5 | 5,1 | -0,4 | 0,0 | 0,7 | 1,8 | 0,0 | 17,2 | 16,5 |
| 49 | 20 | Lluis Palli/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 2,1 | 0,9 | 1,4 | 2,2 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 17,4 | 16,7 |
| 50 | 4 | Daniel Trevisanut/Eric Lataste | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963) | C | 2 | 2,3 | 0,9 | 1,9 | 0,5 | 3,3 | 6,2 | 1,2 | 0,7 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 17,6 | 16,9 |
| 51 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 3,6 | 1,0 | 2,0 | 0,8 | 2,7 | 7,6 | 0,0 | 1,0 | 0,3 | 1,6 | 0,0 | 20,6 | 19,9 |
| 52 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 2,3 | 0,0 | 1,5 | 1,0 | 1,6 | 8,0 | 0,0 | 1,5 | 1,6 | 3,1 | 0,0 | 20,6 | 19,9 |
| 53 | 22 | Michel Borens/Jean Marie Kunegel | FORD ESCORT MKI (1974) | H | 6 | 5,1 | 4,4 | 1,2 | 0,6 | 3,6 | 4,3 | -1,8 | 0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 20,5 |
| 54 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 4,3 | -0,1 | 2,0 | 0,1 | 3,1 | 6,5 | -3,1 | 1,7 | 0,7 | 2,2 | 0,0 | 23,8 | 23,1 |
| 55 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 1,6 | -0,5 | 2,5 | 0,6 | 1,6 | 12,3 | -6,7 | -1,5 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 28,3 | 27,6 |
| 56 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 2,4 | 1,4 | 1,8 | 2,1 | 3,0 | 4,5 | 2,5 | 3,4 | 3,6 | 4,1 | 0,0 | 28,8 | 28,1 |
| 57 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 6,5 | 5,7 | 6,7 | 1,8 | 1,5 | 7,9 | 0,0 | 1,1 | -0,1 | 0,6 | 0,0 | 31,9 | 31,2 |
| 58 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 2,6 | -3,4 | -5,6 | -6,3 | -3,8 | 10,8 | -0,7 | -0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 33,6 | 32,9 |
| 59 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1,8 | 11,8 | 7,2 | 0,0 | 4,4 | 11,4 | 3,4 | 1,7 | 3,7 | 5,6 | 0,0 | 51,0 | 50,3 |
| 60 | 69 | Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 6,5 | 3,6 | 5,8 | 4,4 | 5,5 | 7,3 | 3,2 | 4,0 | 5,8 | 6,3 | 0,0 | 52,4 | 51,7 |
| 61 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 5,5 | 5,3 | 7,6 | 6,2 | 8,5 | 14,5 | 1,2 | 2,1 | 0,6 | 2,4 | 0,0 | 53,9 | 53,2 |
| 62 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 9,4 | 4,6 | 4,3 | 0,6 | 0,4 | 2,4 | -11,4 | -15,6 | -12,3 | -11,1 | 0,0 | 72,1 | 71,4 |
| 63 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 9,1 | 19,1 | 17,9 | 14,0 | 15,2 | 22,7 | 7,9 | 0,9 | 4,1 | 6,3 | 0,0 | 117,2 | 116,5 |
| 64 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 4,8 | 22,4 | 25,8 | 24,7 | 26,5 | 32,6 | 16,1 | 10,0 | -0,2 | 1,2 | 0,0 | 164,3 | 163,6 |
| 65 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 9,5 | 21,4 | 26,7 | 29,2 | 34,6 | 42,1 | 27,8 | 20,6 | 21,4 | 23,5 | 0,0 | 256,8 | 256,1 |
| 66 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 8,3 | 19,9 | 24,9 | 26,8 | 32,6 | 39,1 | 31,5 | 29,4 | 25,8 | 27,9 | 0,0 | 266,2 | 265,5 |
| 67 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 6,7 | 18,1 | 21,9 | 21,6 | 24,0 | 33,2 | 29,3 | 28,8 | 47,8 | 49,7 | 0,0 | 281,1 | 280,4 |
| 68 | 43 | Patrice Gras/Alain Bodino | PORSCHE 911 SC RS (1979) | H | 7 | 4,8 | 61,0 | 63,1 | 62,7 | 65,8 | 70,9 | 60,7 | 43,0 | 11,2 | 12,4 | 0,0 | 455,6 | 454,9 |
| 69 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | -3,4 | 79,6 | 78,3 | 71,4 | 69,0 | 70,3 | 45,4 | 26,5 | 8,1 | 10,0 | 0,0 | 462,0 | 461,3 |
| 70 | 7 | Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret | FIAT 1500 CABRIOLET (1965) | C | 2 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 71 | 14 | Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo | BMW 2002 (1970) | H | 6 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 72 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 2,8 | 222,0 | 228,9 | 224,4 | 222,1 | 226,0 | 214,2 | 217,1 | 215,6 | 216,9 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 73 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | -73,5 | 32,0 | 37,5 | 42,4 | 49,6 | 63,2 | 52,1 | 51,3 | 64,6 | 331,2 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 74 | 68 | Arnaud Doublet/Patrick Vial | PORSCHE 944 TURBO (1985) | H | 7 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 75 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | 128,1 | 139,2 | 143,9 | 143,9 | 146,3 | 155,6 | 150,5 | 151,4 | 157,1 | 159,0 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 76 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 287,3 | 331,7 | 346,3 | 347,6 | 350,4 | 354,5 | 340,4 | 332,5 | 339,2 | 341,7 | 0,0 | 600,0 | 599,3 |
| 77 | 15 | Yves Morize/Daniel Royer | CHEVROLET CAMARO (1970) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 999,3 |
| 78 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 999,3 |
| 79 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 999,3 |
| 80 | 52 | Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier | PORSCHE 911 SC (1981) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 999,3 |

Lisboa 04/10/2023 13:16:44

O Director de Prova